

Moottorikelkkareitti

Lautakunnan painostaminen melko mahdotonta

SUNNUNTAINA 14.4.2019 **SAVON SANOMAT B5**

Kuopion ympäristöjohtaja **Tanja Leppänen** syytti maanomistajia painostamisesta, kun ympäristö- ja rakennuslautakunta hylkäsi Nilsiä alueen moottorikelkkareitin (SS 29.3.). Maanomistajilla on hyvin huonot mahdollisuudet painostaa ketään mihinkään, koska lautakunnan jäsenet ovat täysin riippumattomia heistä. Jääviyssäännöksetkin estävät, ettei lautakunnan jäsenillä voi olla yhteisiä intressejä asianosaisten kanssa. Asianosaiset eivät myöskään voi olla läsnä kokouksessa.

Kaupungilla on taas lähes kaikkiin lautakunnan jäseniin jonkin tasoinen yhteys. Kaupunki vaikuttaa veronmaksajiin erilaisilla sopimuksilla, avustuksilla, luvilla ja oikeuksilla. En väitä, että kaupunki käyttäisi olemassa olevia mahdollisuuksia painostamiseen, mutta kaupungilla on huomattavasti enemmän mahdollisuuksia painostamiseen kuin yksittäisellä maanomistajalla.

Kaupungin virkamiehet yleensä tuovat hankkeet lautakunnille päätettäväksi kauniisti paketoituna ja ne esitellään toteutuspakona. Sitä perustellaan jo käytetyn rahan määrällä, kaupungin vetovoimaisuuden säilymisellä, uusien työpaikkojen luomisella tai kehityksestä tipahtamisella.

Lautakunnat ovat osa demokratiaa, ja niiden päätösten laatu riippuu oleellisesti siitä, kuinka paljon ja oleellista tietoa lautakunnan jäsenet saavat ja onko lautakunnalla mahdollisuutta tutustua asiaan niin hyvin, että se pystyy muodostamaan perustelun oman kannan.

Moottorikelkkareitti Juuruvesi – Suuri-Pieksä on ollut erilaisissa lautakuntakäsittelyissä neljä kertaa ja aina toisessa käsittelyssä lautakunta on muuttanut näkemystään saatuaan asianosaisilta lisää oleellista tietoa. Kun lautakunnan päätös ei ole miellyttänyt kaupungin johtoa, on käytetty otto-oikeutta ja ohi-

tettu lautakunnan päätös. Tämä jos mikä on painostamista.

Asianosainen saa yleensä jälkikäteen tietoonsa lautakunnassa käsiteltävän itseään koskevan asian ja joutuu valmistelevaan kiireellä oikaisuvaatimuksensa. Asiaan liittyvä lainsäädäntö ja oikeuskäytäntö ei yleensä ole tuttua ja harva on tottunut laatimaan asiakirjoja.

Maailma on muuttunut oleellisesti sen yli 10 vuoden aikana, jonka moottorikelkkareittihanke on ollut vireillä. Kaupunki on ilmastoasioista antanut julkilausumia, jotka ovat ristiriidassa moottorikelkkailun edistämisen kanssa. Kaupungin pitää saattaa toimenpiteensä vastaamaan antamia julkilausumia.

Katson, että asianosaisilla on oikeus ja jopa velvollisuus perustella asiansa lautakunnalle myös suullisesti kirjallisen lausunnon lisäksi.

Jorma Miettinen
Veronmaksaja
Kuopio