

Maastoliikennelaki vanhenee käsiin

Uudistus: Laki raukesi edellisessä eduskunnassa jutturuuhkan takia

Olli Miettunen

Edellisessä eduskunnassa asiaruuhkan alle hautautunut maastoliikennelain uudistus odottaa edelleen sopivaa hetkeä. Ympäristöministeriössä ei ole vielä päätetty lain osittaisuudistuksen ajankohdasta.

– Hallitus on melko tuore ja on aika isoja lakihankkeita, joihin pitäisi tarttua. Maastoliikennelain uudistamiseen on silti selvästi tarvetta, ympäristöneuvos **Pekka Tuunanen** ministeriöstä toteaa.

Tuunanen ja ylitarkastaja **Markus Tarasti** tutustuivat virkamatkalla Inarin alueen kelkkailun olosuhteisiin ja koiravaljakkoyritysten toimintaan. Mielenkiintoa herättää muun muassa koirien ja porojen yhteiselo maastossa.

SUOMEN moottoriliiton puheenjohtaja **Juhani Halme**, liiton moottorikelkkamatkailun lajiryhmän puheenjohtaja **Asko Keskinen** ja rovaniemeläinen jäsen

”Asia on tärkeä etenkin täällä, missä kelkkailu on merkittävä osa matkailuelinkeinoa.

Asko Keskinen

Suomen moottoriliiton moottorikelkkamatkailun lajiryhmän puheenjohtaja

Markku Mettänen katsovat, ettei lainsäädäntö ole ajan tasalla.

– Asia on tärkeä etenkin täällä, missä kelkkailu on merkittävä osa matkailuelinkeinoa, Keskinen sanoo.

Hän näkee suurimpana ongelmana matkailukustusten sisäisen liikenteen, jonka järjestämiseksi tarvittaisiin järkeä.

MAASTOLIIKENNELAIN muutosesitys jätettiin eduskunnalle joulukuussa 2010, kuten oli sovittu.



OLLI MIETTUNEN

Markus Tarasti (vas.) ja Pekka Tuunanen perehtyivät maastoliikenteeseen Inarissa. Reitit ja keli saivat kiitosta.

Asia kuitenkin raukesi eduskunnassa jutturuuhkan takia.

Nyt ministeriöllä on edessään muun muassa ympäristönsuojelulain kokonaisuudistus, joka työllistää ministeriön asiantuntijat aika tarkkaan.

Tuunanen mukaan esitys maastoliikennelain uudistamisesta valmisteltiin perusteellisesti laajan lausun-
tokierroksen kera ja lain uu-

distamista pidettiin hyvin tarpeellisena.

– Ympäristöministeriössä on valmis lakiesitys mutta ei ole tehty päätöksiä, miten sitä viedään eteenpäin.

Ympäristöministeri **Ville Niinistö** on ollut ilmeisen kiireinen, sillä jo hallituksen muodostus oli vihreille raskas tehtävä ja juuri käydyt presidentinvaalit veivät aikansa. Kohta ovat lisäksi kuntavaalit.

UUDISTUESSAAN maastoliikennelaki saisi merkittäviä parannuksia, mutta nykyisenkin lain kanssa voidaan Tuunanen mukaan elää. Uudistamisella ei ole hirveä kiire. Markus Tarasti toimi lakiuudistuksen toisena sihteerinä.

– Reitit ovat täällä erinomaisessa kunnossa ja sääkin oli hyvä, Tarasti kiittelee.

Ensimmäistä kertaa reit-

Tausta

Maastoliikennelaki

Sovelletaan moottorikäyttöisen ajoneuvon käyttämiseen maastossa ja moottorikelkkailureitillä.

Ei koske ilma-aluksia, aluksia eikä veneitä.

Tarkoituksena ehkäistä luonnolle, luontaiselinkeille, yleiselle virkistyskäytölle tai muulle yleiselle tai yksityiselle edulle aiheuttuvia haittoja moottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttämisestä maastossa ja moottorikelkkailureitillä sekä edistää liikenneturvallisuutta.

teihin tutustunut Tarasti ei matkallaan kohdannut ongelmia, joita maastoliikenteen väitetään aiheuttavan.

Inarin kunta osallistuu Saariselän kelkkapoolin la-
nauskustannuksiin tänä vuonna yhtä suurella panoksella kuin viime vuonna, noin 11 000 eurolla. Alueen ohjelmapalveluyritykset vastaavat muista kuluista. Lanaus maksaa runsaat 40 000 euroa.