

Kotimaa

Päivitetty 30.3.2011 21:09, julkaistu 29.3.2011 23:59

Kelkkailijat turmelivat pihan kasveja Lapinrinteellä

Sari Autio Lähetä palautetta toimittajalle

Kuva: Jussi Leinonen



Timo Luiroa harmittaa, syystäkin. Vaimon istuttamat pensaat on päristelty kumoon yön pimeinä tunteina.

– Ihan uskomatonta, päivittelee eläkeläinen **Timo Luiro** ja pöyhii lyttyyn ajettuja pensaita.

Rovaniemen Lapinrinteellä sijaitsevan omakotitalon piha näyttää taistelutantereelta. Pari yötä sitten kaksi kelkkailijaa rellesti Luiron takapihalla, aivan makuuhuoneen ikkunan alla.

Syvin kuoppa paljastaa paikan, johon kaahareiden kelkka jäi kiinni. Aamuyön aikana se oli kaivettu irti.

– Täältä meni komea pensas, tuossa oli ruusupensas, tässä tulppaanit. Kaiken maailman kasveja, ja nyt ne on ajettu pilalle, hän sanoo.

Kelkat ajoivat Luiron pihalle sadan metrin päässä sijaitsevalta epäviralliselta kelkkaväylältä.

Vaikka kelkoista on kaupungin laidalla joskus haittaa, pihalle asti ei kukaan ole ennen ajanut.

– Suurin osa kelkkailijoista on fiksua porukkaa, mutta tämä on ihan älytöntä. Näitä mätäpaiseita löytyy aina.

Lue lisää keskiviikon Lapin Kansasta.

Kommentit (11)

(Tuntematon) 30.3.2011 07:24

Kelkka on hyötyajoneuvo täällä Lapissa, eihän nyt kukaan huvikseen kelkkaile ;)
Vai onko niin että hupailukelkkailijat ovat epäonnistuneita moottoripyöräilijöitä.

(Tuntematon) 30.3.2011 09:47

Kelkat pitäisi vain olla virkavallan käytössä. Poromiehillä ja muilla paranisi kunto ja valtion rahaa säästyisi. Lapset ja aikuiset, rikkaat ja köyhät liikkuisivat yhdessä luonnossa.

(Tuntematon) 30.3.2011 10:36

Kittilässäkin niitä kulkee Ounasjoen rantatörmillä leikkimässä. Ylös ja alas. Särkevät aitoja ja kolhivat veneitä. Kyseessä on poikaset joille pitäisi saada oma paikka rällästelyyn.

(Tuntematon) 30.3.2011 11:24

poikasten hommia mopo karannut käsistä ei ole iskä ja äiti kehottanut pysymään reitillä vain

(Tuntematon) 30.3.2011 12:24

Sirkassa nämä "poikaset" ovat jo n. 50-vuotiaita paikkakuntalaisia ja myös turisteja ja vaikka on viralliset reitit ja kulkuväylät niin silti ajellaan pitkin ihmisten mökkien ja asuntojen pihoja ihan ikkunan alta.
Poliisi on ilmeisesti antanut ajeluun hyväksynnän koska ilmoittelu ei saa heitä edes liikkeelle vaikka syyllisetkin voidaan osoittaa.

(Tuntematon) 30.3.2011 12:44

Noin 95 % kelkkailusta on hupia... Se on pieni osa loppupeleissä joka sitä oikeasti tarvitsee työhommiin. Kelkkailun kautta tulee kauhia määrä rahhaa Lappiin ku turistit turraa reiteillä safarien aikaan. Ja Rovaniemen kelkkatehdas joutuu suoltamaan kauheata kyytiä uusia kelkkoja ku ajavat niitä lunastukseen--> paljon työtä myös.

Pari pässiä pilaa kaikkien maineen.

Nimim. Onnistunut motoristi!

(Tuntematon) 30.3.2011 13:14

"Kelkat pitäisi vain olla virkavallan käytössä. Poromiehillä ja muilla paranisi kunto ja valtion rahaa säästyisi. Lapset ja aikuiset, rikkaat ja köyhät liikkuisivat yhdessä luonnossa."

Mistä näitä valopäisiä pikkuhitlereitä riittääkin.. myöskin toteamus; "valtion rahaa säästyisi" on absurdi, verottaja/valtio nimenomaan saa tuloja kelkoista ja niiden käyttämästä polttoaineesta. Jos kaikenkielto ja holhouslinjaa jatkettaisiin kyseisellä logiikalla, niin tyhmien mielipiteiden esittämisen lisäksi olisi kiellettävä kaikki muutkin mielipiteet, hoh hoijaa...

(Tuntematon) 30.3.2011 13:24

Jos asuja oli kotona ja näki ajamisen, kai hän kävi katsomassa kiinnijääneen kelkan rekisteritunnuksen ja ilmoitti poliisille?

(Tuntematon) 30.3.2011 18:17

Kelkkoihin nopeudenrajoittimet, loppuis älytön kaahailukin.

(Tuntematon) 30.3.2011 21:09

Noottorikelkkailun valvonta resussipulan vuoksi niin vähäistä, että tälläinen rellestäminen on mahdollista. Jos valvontaa ei olisi tuolla selkosissa ollenkaan, ei millään olisi väliä. Moottorikelkkailua pitäisi valvoa nykyistä enemmän ja säännökset tiukemmaksi. Itsekin olen kelkkailija, mutta ilman lupia en ajele yksityisten ja valtionkaan mailla.

(Tuntematon) 04.8.2011 19:18

Onko järkeä lakia muuttamalla muuttaa yksityisten metsä- ja viljelysmaat moottoriajoneuvojen temmellyskentäksi ja hupikäyttöön ja sijoittaa isoja rahoja koko maan kattavaan moottorikelkkailureittiverkostoon pyrkimyksenä se että joillakin saattaisi olla kivaa valtakunnallisesti ja että näin kelkkailijat pysyisivät ”virallisilla reiteillä” virallisesti ihmisten tiluksilla ja pihapiireissä poissa rikollisilta poluilta?

(ELY, Hannu Koponen) "Tällä tavalla voidaan vähentää moottorikelkkailusta aiheutuvia haittoja ja tehostaa valvontaa verrattuna tilanteeseen, jossa moottorikelkkailijoille ei ole osoittaa luvallista reittiä."

Tuntuu oudolta ja poliittisesti arveluttavalta pyrkiä väkisin luomaan veronmaksajien rahoilla ylläpidettäväksi 6m leveitä teitä moottorikelkoille ”yleisiksi kulkuyhteyksiksi viereisiin seutukuntiin”. Kyseisenkaltaisilla reiteillä piipertäminen kun ei näytä kiinnostavan edes kelkkaharrastajia itseään!

Mielekkäämpää ja taloudellisempaa olisi järjestää harrastajille hoidettuja kunnollisia lumikenttiä hyppyreineen, monttuineen ja puskiineen suljetuille alueille kuten laskettelijoille. Lumitykit myös avuksi, jolloin olisi mahdollisuus aina päästä ajelemaan ”umpisille”. Kyseiset harrastuskeskukset tulisi perustaa sellaisille alueille, joissa toiminnasta ei aiheutuisi ympäristölle eikä muille ihmisille ainakaan vähäistä suurempaa haittaa. Investoinnit ja yhteiskunnallinen tuki moottorikelkkailuharrastukseen tulisi olla demokraattisesti suhteutettu muihin harrastajaryhmiin. Näin toimittaessa moottorikelkkailusta ei muodostuisi valtakunnallisesti rasittava yleinen ympäristöhaittaverkosto.
