

Haluaako Ely-keskus yhä vääntää kättä Koillis-Savon kelkkareiteistä?

❖ **TÄSSÄ** lehdessä (K-S to 5.1.2012) oli kommenttikirjoitus Yle.fi -artikkeliin 29.12.2011, johon myös me haluamme kommentoida Yle.fi -artikkelin 5.12.2011 otsikkoa siteeraten: ”Juankoski jää kelkkareitin ulkopuolelle”.

Ely-keskus on saanut Koillis-Savosta selkeän viestin, että moottorikelkkareittiä ei tarvita eikä haluta Juankoskelle yksityisten maille ja pihapiireihin yleiseksi haitaksi. Virallisia moottorikelkkareittejä yleisen kulkuyhteyden luomiseksi ei Juankoskella myöskään ole tarpeen perustaa viereisten seutukuntien välille parempien kulkuyhteyksien ja kulkemistapojen korvikkeeksi, vaikka muu yleinen tiestö kaipaasi korjauksia. Maanomistajat ovat lisäksi vastineissaan tuoneet esille tiedon ja kokemus-

ten perusteella moottorikelkkailun huomattavien haittojen reaalisen uhan elinkeinoleen, olemiselleen ja luonnon yleiselle virkistyskäytölle.

❖ **ELY-KESKUKSEN** vastava suunnittelija Hannu Koponen on tunnustanut tietämättömyytensä maanomistajien esiintuomista haitoista. Koponen on luetellut muutamia tiedossaan olevia merkittäviä haittoja, kuten moottorikelkan pakokaasujen epämiellyttävän katkun, epäterveelliset hiukkas- ja häkäpäästöt. Ne eivät kuitenkaan hänen mielestään aiheuta varsinaisia terveyshaittoja liikenteen vähäisyyden takia, vaan häiritsevät ainoastaan alueella paikallisia liikkuja.

Merkittävin haitta Ely-keskuksen mielestä on moottori-

kelkkailun melu, joka korostuu muutoin hiljaisessa ympäristössä. Näillä perusteilla Koposen mielestä eivät merkittävätkään haitat ole kohtuuttomia luonnolle tai maanomistajille, jolloin Ely-keskuksen tiedossa ei ole sellaista haittaa etteikö moottorikelkkareittiä voitaisi perustaa väkisin.

❖ **KUOPION** kaupunki on ottamassa vetovastuuta ja suunnitellut hakevansa kelkkareittihankkeisiin EAKR-rahoitusta. Kestävä kehitys ja ympäristönäkökulmat on otettava huomioon EU:n kaikessa politiikassa, myös rakennerahastojen tukemien hankkeiden valmistelemisessa ja toteuttamisessa.

EAKR rahoittaa muun muassa ympäristön kannalta suotuisten tuotteiden ja tuotantomenetelmien kehittämistä ja

käyttöönottoa pienissä ja kesisuurissa yrityksissä; ympäristönsuojeluinvestointeja; ilmastomuutoksen hillintään ja sopeutumiseen liittyviä toimia; elinkeinotoimintaan kytkeytyviä luonnon ja kulttuuriympäristön kunnostushankkeita; luonto- ja kulttuurimatkailun edellytysten parantamista; uusiutuvien energialähteiden käytön edistämistä sekä luonnonvarojen kestäväää käyttöä.

Moottorikelkkailu ei edistä millään muotoa kestäväää kehitystä ja sen hyödyt suhteessa haittoihin ovat kestävään kehityksen kannalta enemmän kuin kyseenalaisia.

❖ **VETOAAKO** Ely-keskus kädenvääntöaikaissaan vuonna 2006 keskenään pienissä piireissä tehtyyn sopimukseen kelkkareitin perustamisesta il-

man kuntalaisten yleistä mielipidettä? Tehty sopimus raukesikin kaikilta osin toimimatomana vuoden 2009 loppuun mennessä. Uutta sopimusta tuskin kannattaa pyrkiä uusimaan luontoarvojen motorisoituun rasittamiseen vastoin yleistä mielipidettä.

Vaikuttaa siltä, että kelkkareittipäätöksiä tehtiin alussa hätäisesti puutteellisten ja virheellisten tietojen ja käsitysten varassa. Päätäjien hälytyskellot eivät soineet. Juankoski on kuitenkin kuunnellut maanomistajien ja muiden paikkakuntalaisten ääntä ja viisaasti viimeinkin päättänyt, että moottorikelkkailun aiheuttamia haittoja ei haluta lisäkustannuksineen Juankoskelle edes väkisin. Juankosken kaupunginhallitus päätti asiasta 5.12.2011 kokouksessaan

ja täsmensi päätöksen vielä erikseen tarkoittavan sitä, että ”kelkkareitistöä ei Juankosken alueelle synny” ja piste. Tämä on selkeä viesti kaikille.

❖ **ON** harmi, että reittisuunnitelman ymmärrettävää kokonaismerkitystä ei tehty selväksi kuntalaisille jo alussa. On käytetty esimerkiksi harhaanjohtavaa termiä ”reittitoimitusmenetelmä”, mikä käytännössä tarkoittaa pakkotoimenpiteitä maanomistajan vastustuksesta huolimatta. Kaikilla ei ole ollut myöskään realistista käsitystä ”virallisen reitin” pitkäaikaisvaikutuksista, joita ovat muun muassa pysyvä rasite ja ympäristövaikutukset.

KOILLIS-SAVON
LUONNONYSTÄVÄT RY
JOUKKO
JUANKOSKELAISIA